

ADJUNTO 6 - CAPÍTULO 4.

CURSOS DE CAPACITACIÓN Y OBJETIVOS DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.-

4.6.1 INSTRUCCIÓN INICIAL DE PREVENCIÓN E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES.-

Objetivo: Mantener actualizados y proficientes a los inspectores que cumplen las funciones de inspectores de prevención e investigación de accidentes.-

Resultado esperado: A partir de un curso básico de investigación de accidentes, se pretende que los investigadores estén en condiciones de participar de manera eficiente en actividades relacionadas con este tipo de investigación.-

Al término del curso, los inspectores estarán actualizados con los últimos avances y cambios en las regulaciones vigentes.-

Grupo a ser capacitado:

- Inspectores que cumplen las funciones de la prevención e investigación de accidentes en la DINAC.-
- El curso está orientado a personas que tienen poca experiencia en la investigación de accidentes aéreos.-
- Personal interesado en conocer todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación de la misma a la redacción final de informes.-
- Personal que esté en posesión de licencias, habilitaciones, o autorizaciones aeronáuticas civiles.-
- Personal que acredite tener una experiencia profesional relacionada con la seguridad y o la actividad aeronáutica que pueda verse afectada por la investigación de un accidente aéreo.-

Requisitos: Curso de Inducción o Re inducción.-

Duración: 80 (ochenta) horas lectivas en total.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **16 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Módulo
01	Leyes, Reglamentos, Manuales, etc.-
02	Aspectos generales relativos a los diferentes lugares en donde pueda ocurrir un accidente, seguridad, peligros, riesgos, etc.-
03	Reunión de pruebas, manejo y custodia.-
04	Manejo y conocimiento del equipo de investigación y tipo de vestimenta apropiada.-
05	Manejo de restos.-
06	Registradores de vuelo, en sus diferentes tipos.-
07	Técnicas de entrevista.-

08	Origen de incendios.-
09	Supervivencia.-
10	Motores.-
11	Sistemas.-
12	Estructuras.-
13	Fallas de equipo, componentes de aeronaves.-
14	Medicina aeronáutica.-
15	Performance humana.-
16	Metodología de redacción de informes.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el Documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.6.2

CURSO ESPECIALISTA INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACION- BASICO.-

Objetivo; Introducir a los participantes que han de cumplir por primera vez las funciones de inspector de investigación de accidentes que participen en una investigación de accidentes o incidentes aéreos ocurridos.-

Resultado esperado: Al término del curso, los especialistas de accidentes o incidentes aeronáuticos estarán capacitados para realizar, bajo supervisión de un especialista de accidentes e incidentes, las tareas relacionadas con el proceso de inspección, de conformidad con los requisitos contenidos en las regulaciones nacionales e internacionales.-

Grupo a ser capacitado: Especialistas de Accidentes e Incidentes de la DINAC.-

Carga horaria: 80 (ochenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **9 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Derecho Aeronáutico.-
02	DINAC R 13.-
03	Proceso de Certificación.-
04	Elaboración de Actas.-
05	Manual General del Inspector.-
06	Modulo Gerencial.-
07	Norma ISO 9001 en su Versión Vigente.-
08	Planificación.-
09	Manual de Procedimientos para la investigación de accidentes e incidentes de aviación.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el Documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.6.3 **CURSO ESPECIALISTA INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACION- AVANZADO.-**

Objetivo: Mantener el programa de capacitación de los participantes que han de cumplir con las funciones de inspector de investigación de accidentes que participen en una investigación de accidentes o incidentes aéreos ocurridos.-

Resultado esperado: Al término del curso, los especialistas de accidentes o incidentes aeronáuticos estarán capacitados para realizar, bajo supervisión de un especialista de accidentes e incidentes, las tareas relacionadas con el proceso de inspección, de conformidad con los requisitos contenidos en las regulaciones Técnicas Aeronáuticas.-

Grupo a ser Capacitado: Especialistas de Accidentes e Incidentes de la DINAC.-

Duración: 40 (cuarenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **9 módulos** con el contenido siguiente:

N°	Nombre del Módulo
01	Derecho Aeronáutico.-
02	DINAC R 13.-
03	Proceso de Certificación.-
04	Elaboración de Actas-
05	Manual General del Inspector.-
06	Modulo Gerencial.-
07	Norma ISO 9001 en su Versión Vigente.-
08	Planificación.-
09	Manual de Procedimientos para la investigación de accidentes e incidentes de aviación.-
10	Taller.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el Documento de referencia no sufra modificaciones.-

4.6.4 **CURSO RECORRETE ESPECIALISTAS INCIDENTES Y ACCIDENTES DE AVIACION.-**

Objetivo: Mantener actualizado a los participantes que están cumpliendo las funciones de inspector de investigación de accidentes que participen en una investigación de accidentes o incidentes aéreos ocurridos.-

Resultado esperado: Al término del curso, los especialistas de accidentes o incidentes aeronáuticos estarán actualizados para realizar, las tareas relacionadas con el proceso de inspección, de conformidad con los requisitos contenidos en las regulaciones aeronáuticas nacionales e internacionales.-

Grupo a ser Capacitado: Especialistas de Accidentes e Incidentes de la DINAC.-

Duración: 40 (cuarenta) horas lectivas.-

Evaluación: A criterio del instructor.-

Contenido: El curso está dividido en **9 módulos** con el siguiente contenido:

N°	Nombre del Módulo
01	Derecho Aeronáutico.-
02	DINAC R 13.-
03	Proceso de Certificación.-
04	Elaboración de Actas.-
05	Manual General del Inspector.-
06	Modulo Gerencial.-
07	Norma ISO 9001 en su Versión Vigente.-
08	Planificación.-
09	Manual de Procedimientos para la investigación de accidentes e incidentes de aviación.-

Validez: El curso mantendrá su validez siempre y cuando el Documento de referencia no sufra modificaciones.-
